

EXPEDITIONS TRUCKS BESCHREIBUNGEN

In Island nennt man Feuerwehrautos und Krankenwagen „Babu“. Das Kommt vom Ton des Martinshorns, „Babubabu“, das ähnlich klingt wie „Tatütata“.

„**Babu**“ ist ein viertüriger MB 1222 AF Baujahr 1984, ein 4x4 ehemaliges Feuerwehrauto (mit Allradantrieb) der freiwilligen Feuerwehr aus der Stadt Buchloe. Es wurde importiert mit ca. 30.000 km auf dem Tacho. Der komplette Aufbau ist einer kleinen Feuerwehration im Süden Islands geschenkt worden.

Babu hat ein 5-Gang Schaltgetriebe. Das Verteilergetriebe hat einschaltbare 4x4 Längssperre und Untersetzungsgetriebe. Es kann gut im Untersetzungsgetriebe - ohne eingeschalteter Sperre - gefahren werden.

„**Buba**“ ist ein viertüriger MB 1222 AF Baujahr 1989, ein 4x4 ehemaliges Feuerwehrauto der freiwilligen Feuerwehr aus der Stadt Kreuztal. Es wurde ohne Hinteraufbau, mit knappe 30.000 km auf dem Tacho importiert.

Buba hat ein 5-Gang Schaltgetriebe. Das Verteilergetriebe hat einschaltbare 4x4 Längssperre und Untersetzungsgetriebe. Es kann gut im Untersetzungsgetriebe - ohne eingeschalteter Sperre - gefahren werden. Es hat eine Quersperre an der Hinterachse.

Babu und Buba: Die Hinterachse wurde abgebaut und einen knappen Meter nach hinten verschoben. Darauf wurde die Antriebswelle in der Länge angepasst und alle Luft- und Stromleitungen wieder angebracht. Der neue Radstand misst 4.54 m (anstatt 3.6 m). Der Rahmen hinter der Hinterfeder wurde dementsprechend verlängert als Abstützung für den weiteren Aufbau.

Ein Adria Altea 472 PK Caravan wurde auf Profilstahl montiert (anstatt des ursprünglichen Rahmens) und sitzt auf flexiblen Gummilagerungen, so dass der Fahrzeugrahmen sich frei bewegen kann. Diese Bewegung des Rahmens ist ein Teil der Federung des Fahrzeuges.

Der Aufbau hat ein Doppelbett, 2 Einzelbetten (Stapelbett). Zusätzlich gibt es die Möglichkeit, den Tisch zu einem Kinderbett umzubauen. Webasto Luftheizung und Wasserheizung. Die geräumige Doppelkabine des Fahrerhauses wurde teilweise umgebaut, mit 4 Sitzen hinten und zwei vorne, alle mit Sicherheitsgurten. Es gibt hier auch eine Schlafmöglichkeit für eine Person. Zusätzliche Webasto Luftheizung.

Strom: 220V über Spannungswandler, 12V Stecker, 5V USB, Wifi

Reifen: 395/85R20 Good Year MVT

Gesamtgewicht: 12 t

Eigengewicht: Reisebereit ca. 7.5 t

Masse Fahrzeug: L: 8.6 m, B: 2.58 m, H: 3.35 m (+ 0.2 m Antennen, Dachluken usw.)

Masse Aufbau (innen): L 4.70 m

Einstieg ins Fahrerhaus: Erste Stufe ca. 65 cm, zweite 105 cm, dritte 135 cm

Erlaubte Höchstgeschwindigkeit: 90 km/h

Tanks: 350 l Diesel und 150 l Wasser

Kraftstoffverbrauch: Ca. 30 l/100 km durchschnittlich

Führerscheinklasse: C